

## Quelle qualité de l'air en voiture sur son trajet domicile-travail ?

Airparif publie l'outil de calcul *En voiture !* pour évaluer la pollution dans son véhicule. A retrouver en page d'accueil du site [www.airparif.asso.fr](http://www.airparif.asso.fr) dans l'encadré IntAIRactif.

Deux millions de Franciliens utilisent tous les jours leur voiture pour se rendre à leur travail. L'objectif d'Airparif est de leur donner une estimation des niveaux moyens respirés au cours de leur trajet, pour un polluant : le dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>), qui a des effets néfastes sur la santé. Les niveaux peuvent être soutenus, car la voiture n'est pas un cocon. Situé au cœur de la circulation, l'automobiliste est la première victime de la pollution liée au trafic routier.

Pour obtenir leur résultat, les Internautes sont invités à répondre à un questionnaire qui permet de caractériser le type de trajet qu'ils effectuent. Les principaux paramètres pris en compte sont le point de départ et d'arrivée, le type d'axe emprunté (notamment le Boulevard périphérique), les environnements traversés (avec le temps passé dans un tunnel), les niveaux ambiants de pollution, l'état du trafic... Ce questionnaire peut varier en fonction du type de parcours.

### Questionnaire

Commune où vous habitez ? ASNIERES-SUR-SEINE	Commune où vous travaillez ? PARIS- 4E ARRONDISSEEN	Quel trajet voulez-vous évaluer ? <input checked="" type="radio"/> Aller <input type="radio"/> Retour
Empruntez-vous le boulevard périphérique lors de votre trajet "domicile-travail" ? <input checked="" type="radio"/> oui <input type="radio"/> non		
Temps de votre trajet ? (en minutes) 45	Passez-vous plus de 5 minute(s) au sein d'un tunnel ? (ou zones couvertes) <input type="radio"/> oui <input checked="" type="radio"/> non	
Quelles est votre heure de départ ? 7h00		

Exemple de questionnaire pour un trajet Asnières-sur-Seine/Paris

La présentation des résultats est également variable selon les trajets. L'information principale étant la moyenne de dioxyde d'azote obtenue sur des parcours équivalents, et la comparaison par rapport à la valeur de référence sanitaire (valeur guide de l'Organisation mondiale de la santé).

Résultat d'un trajet moyen

☆ NO2 : 190 µg/m³



☆ Parmi les trajets effectués lors de l'étude avec les mêmes caractéristiques que le votre :



28% présentent un dépassement de la valeur guide OMS extrapolée par l'ANSES.

La valeur guide OMS extrapolée pour votre temps de trajet est de 217 µg/m³.

En savoir plus sur les effets sanitaires



60% présentent des teneurs comprises entre 170 et 220 µg/m³.



90% présentent des teneurs supérieures à 150 µg/m³.



min trajet

Facteurs d'influence pour le MIN :

- zone rurale,
- axes secondaires,
- peu de trafic routier, circulation très fluide,
- pas de zone couverte (type tunnel).



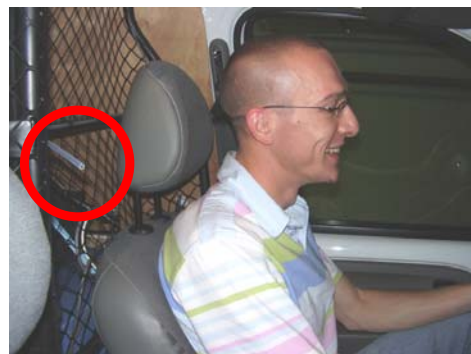
max trajet

Facteurs d'influence pour le MAX :

- zone urbaine,
- axes majeurs (type Boulevard périphérique),
- densité de trafic importante, circulation congestionnée,
- présence de zones couvertes (type tunnels).

Résultat obtenu avec le questionnaire de la page précédente

Ces résultats s'appuient sur une analyse statistique de mesures effectuées par Airparif . En 2008, un véhicule a en effet été équipé pour mesurer le dioxyde d'azote dans l'habitacle. Des mesures complémentaires ont été réalisées en 2011 afin d'affiner les résultats. Ainsi, près de 300 trajets représentatifs des trajets domicile-travail régionaux ont été menés pendant les heures de pointe du trafic.



L'outil En voiture ! s'appuie sur des mesures effectuées depuis 2008 dans un véhicule d'Airparif